



# Deutsch Aktuell

Top-Thema – Manuskript

---

## Sind 130 Kilometer pro Stunde genug?

**Anders als in den meisten Industrieländern gibt es in Deutschland bisher kein allgemeines Tempolimit auf Autobahnen. Die neue Regierung könnte das ändern, doch die öffentliche Meinung darüber ist gespalten.**

Sollen nur noch höchstens 130 Kilometer pro Stunde erlaubt sein – oder soll weiter freie Fahrt für alle gelten? Wie bei jedem Regierungswechsel wird auch jetzt das Thema Tempolimit auf deutschen Autobahnen wieder neu und **kontrovers** diskutiert. Die Frage sorgt nicht nur in der Politik für Streit, sondern das ganze Land ist gespalten.

**Befürworter** eines Tempolimits sagen, dass es der Umwelt hilft, wenn man langsamer fährt. Laut Umweltbundesamt werden allein im deutschen Straßenverkehr jedes Jahr mehr als 150 Millionen **Tonnen CO<sub>2</sub>** produziert. Zwei Millionen davon könnte man durch ein Tempolimit von 130 **einsparen**. Ein weiteres **Argument**: mehr Sicherheit im Straßenverkehr – bei Autounfällen würden weniger Menschen verletzt oder getötet.

Nach **Einschätzung** des **ADAC**, der lange gegen eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen war, kommt es jedoch in Ländern mit Tempolimit nicht zu weniger Unfällen. Außerdem ereigneten sich 2020 laut **Statistik** weniger tödliche Unfälle auf deutschen Autobahnen als auf Landstraßen. Dort gilt zwar Tempo 100, doch die Fahrbahnen sind schmaler und nicht **baulich getrennt**. Und: Auf etwa 30 Prozent des Autobahn**netzes** gibt es bereits ein Tempolimit.

Viele **Gegner** des Tempolimits ärgert das schon: Sie wollen sich nicht **vorschreiben** lassen, wie schnell sie fahren dürfen. Auto-Experte Stefan Bratzel glaubt allerdings, dass über das Tempolimit bald nicht mehr gestritten werden muss – weil immer mehr Menschen mit Elektroautos fahren. „Die Fahrer von Elektroautos fahren meist 120 bis 130 Kilometer pro Stunde“, sagt Bratzel, „nicht mehr, da sonst die **Reichweite** der **Akkus erheblich** abnimmt.“

*Autoren: Marco Müller, Philipp Reichert  
Redaktion: Stephanie Schmaus*



# Deutsch Aktuell

Top-Thema – Manuskript

---

## Glossar

**Tempolimit, -s** (n.) – das Verbot, eine bestimmte Geschwindigkeit zu überschreiten (auch: die Geschwindigkeitsbegrenzung)

**gespalten sein** – hier: sich nicht einig sein

**kontrovers** – so, dass es verschiedene Meinungen über etwas gibt

**Befürworter, -/Befürworterin, -nen** – jemand, der dafür ist, dass es etwas geben soll oder dass etwas Bestimmtes getan wird

**Tonne, -n** (f.) – 1000 Kilogramm

**CO<sub>2</sub>** (n., nur Singular) – das Treibhausgas Kohlenstoffdioxid, das auch für die Erderwärmung sorgt

**etwas ein|sparen** – etwas nicht verbrauchen; etwas nicht verwenden, um zu sparen

**Argument, -e** (n.) – die Begründung für eine bestimmte Meinung

**Einschätzung, -en** (f.) – das Bild, das man von einer Situation hat; die Bewertung

**der ADAC** (m.) – Abkürzung für: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club; eine Organisation, die die Interessen von Autofahrern vertritt

**Statistik, -en** (f.) – eine Tabelle mit Zahlen, die zeigt, wie oft etwas vorkommt

**baulich getrennt** – hier: so, dass etwas zwischen zwei Wege gebaut ist

**Netz, -e** (n.) – hier: ein System von Straßen, Schienen oder Ähnlichem

**Gegner, -/Gegnerin, -nen** – hier: jemand, der gegen etwas ist

**jemandem etwas vor|schreiben** – jemandem etwas befehlen; bestimmen, was jemand tun muss

**Reichweite, -n** (f.) – hier: die Strecke, die man mit etwas zurücklegen kann

**Akku, -s** (m) – ein Gerät, das Strom speichert und aufgeladen werden muss

**erheblich** – sehr groß; stark